
PLANOS

TRÁFICO FERROVIARIO – PERIODO TARDE

ÍNDICE:

PAGINA 2

Plano Z1 – FE: Plano ZONA 1-Tráfico Ferroviario-Tarde

Nota: el resto de zonas de la aglomeración no están afectadas por tráfico ferroviario.



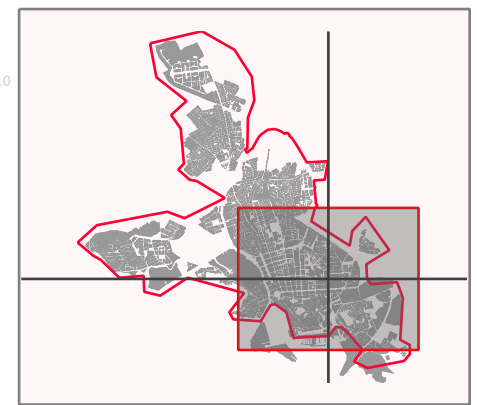
TRÁFICO FERROVIARIO PERIODO TARDE

PLANO: FE

- EDIFICIOS
- CARTOGRAFÍA
- TRÁFICO FERROVIARIO TARDE
- < 55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- > 75 dBA

Centenas de Habitantes Afectados - TRÁFICO FERROVIARIO

Intervalo	Día	Tarde	Den	Intervalo	Noche
[0-55]	1228	1228	1228	[0-50]	1228
[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
[75-80]	0	0	0	[70-75]	0



EXCMO. AYUNTAMIENTO
CARTAGENA



ACRE AMBIENTAL, S.L.
Dirección Técnica:
José Ramón Gil de Pareja Martínez

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE CARTAGENA
PLANO DE NIVELES SONOROS

Sistema de referencia:
ETRS89-HUSO30

