

TRÁFICO FERROVIARIO

DEN

PLANO GUÍA

- CARTOGRAFÍA
- EDIFICIOS
- FERROCARRIL
- FERROVIARIO-DEN
- <55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

Centenas Habitantes Afectados - TRÁFICO FERROVIARIO					
Intervalo	Ld	Le	Lden	Intervalo	Ln
				0-50 dBA	1519
0-55 dBA	1519	1519	1519	50-55 dBA	0
55-60 dBA	0	0	0	55-60 dBA	0
60-65 dBA	0	0	0	60-65 dBA	0
65-70 dBA	0	0	0	65-70 dBA	0
70-75 dBA	0	0	0	>70 dBA	0
>75 dBA	0	0	0		



EXCMO. AYUNTAMIENTO
CARTAGENA

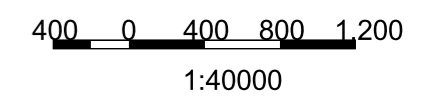


José Ramón Gil de Pareja Martínez
ACRE AMBIENTAL, S.L.

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE CARTAGENA

Plano de Niveles Sonoros

Sistema de Referencia:
ETRS89-HUSO 30





TRÁFICO FERROVIARIO

DEN

PLANO: Z1-FDEN

- CARTOGRAFÍA
- EDIFICIOS
- FERROCARRIL
- FERROVIARIO-DEN
- <55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

Centenas Habitantes Afectados - TRÁFICO FERROVIARIO					
Intervalo	Ld	Le	Lden	Intervalo	Ln
				0-50 dBA	1519
0-55 dBA	1519	1519	1519	50-55 dBA	0
55-60 dBA	0	0	0	55-60 dBA	0
60-65 dBA	0	0	0	60-65 dBA	0
65-70 dBA	0	0	0	65-70 dBA	0
70-75 dBA	0	0	0	>70 dBA	0
>75 dBA	0	0	0		



EXCMO. AYUNTAMIENTO
CARTAGENA



José Ramón Gil de Pareja Martínez
ACRE AMBIENTAL, S.L.

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE CARTAGENA

Plano de Niveles Sonoros

Sistema de Referencia:
ETRS89-HUSO 30

100 0 100 200 300
1:12500