



EDIFICACION

PROLONGACION ANGEL BRUNA (6 pl.)

COLEGIO "HISPANIA"

PCC

TEXTO REFUNDIDO
 Recoge condiciones del acuerdo
 C. GOBIERNO No 1 de fecha 22 FEB 2002
 EL TECNICO MUNICIPAL
 29 OCT 2002

● ● ● ● LIMITE UNIDAD DE ACTUACION

| MANZANA | SUP. SUELO (m ²) | NORMA | SUPERFICIE EDIFICABLE (m ²) | APROVECH. HOMOGENEIZADO |
|-----------------------|------------------------------|----------|---|-------------------------|
| 1 | 1.935,721 | Vc3 | 7.381,964 | 5.538,961 |
| 2 | 1.689,318 | E1(2,46) | 4.155,722 | 3.095,847 |
| Total Manzanas | 3.625,039 | | | |
| Viaro | 4.798,823 | | | |
| TOTAL U.A. | 8.423,862 | | 11.537,686 | 8.634,808 |

COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE MURCIA
 17 ABR 2002
 VISADO A LOS EFECTOS ESTADUTARIOS

TEXTO REFUNDIDO PROYECTO DE REPARCELACION UNIDAD DE ACTUACION N° 5 BARRIO PERAL SUR CARTAGENA

Promotor: "INSTITUTO DE ESTUDIOS COMERCIALES, S.L."

Plano: DELIMITACION Y CONCRECION DE LA UNIDAD DE ACTUACION
 Escala: 1/500
 Referencia: 20020578U06R
 Fecha: ABRIL - 2002
 Plano N° 4

ACA ARQUITECTOS
 "AMAT-GADEA ARQUITECTOS, S.L."
 JARA 31-6°C-EDIF GRAN HOTEL-30201 CARTAGENA
 TOMAS AMAT TUDURI. JAIME GADEA BLANCO.

"El presente documento es copia de su original del que son autores los arquitectos D. Tomás Amat y D. Jaime Gadea. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa de su autor quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo".

UA 5 PS

E1(2,46) 2

Vc3 1

(5 pl.)

58.975g

(4 pl.)

85.86

300.011g

26.83

99.879g

100.070g

35.05

20.00

98.80

125.953g

54.89

115.113g

14.90

117.28

10.00

9.00

Apoyo Homigon

Hito Geoducto

Línea Area de Media Tension

Hito Geoducto

Apoyo Homigon

Hito Geoducto

Apoyo Homigon

Hito Geoducto

Apoyo Homigon

Hito Geoducto

Apoyo Homigon

Hito Geoducto

Apoyo Homigon

Hito Geoducto

Apoyo Homigon

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA

ACERA