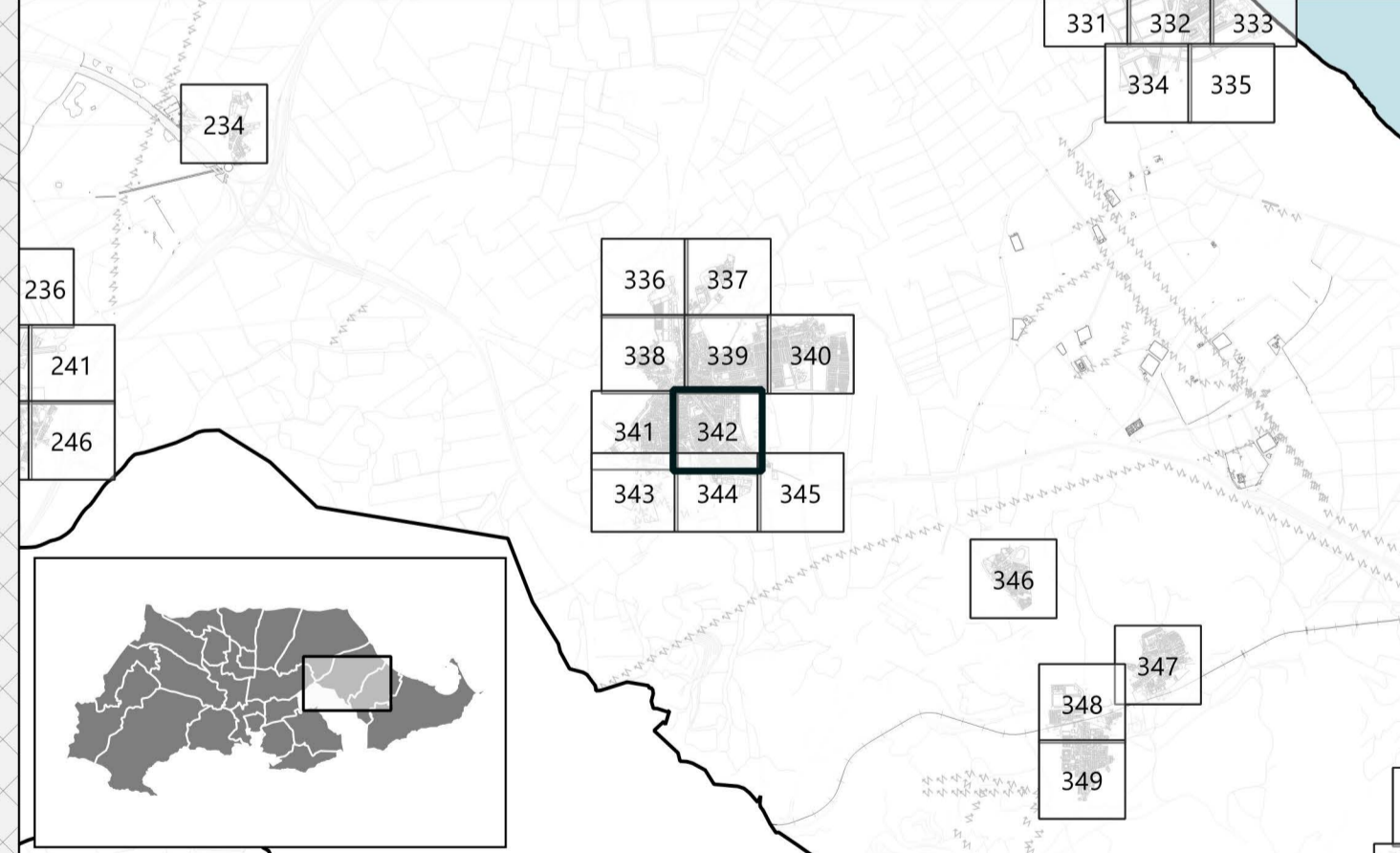


**LEYENDA**

	Ámbito instrumento		Alineaciones
<b>Suelo Urbano</b>		Suelo urbano (U)	
	Suelo urbano especial (UE)		
	Suelo urbano de núcleo rural (UR)		
<b>Suelo Urbanizable</b>		Sectorizado (ZZ)	
	ZA Residencial de alta densidad		
	ZM Residencial de media densidad		
	ZB Residencial de baja densidad		
	ZU Residencial de mínima densidad		
	ZP Actividad económica/Productiva		
	Sin sectorizar (ZS)		
	SA Residencial de alta densidad		
	SM Residencial de media densidad		
	SB Residencial de baja densidad		
	SU Residencial de mínima densidad		
	SP Actividad económica/Productiva		
	Especial sin sectorizar (ZE-S)		
<b>No urbanizable de protección específica</b>		Áreas naturales de agua (NE-NA)	
	De protección de costas (NE-NA-COS)		
	De protección de cauces (NE-NA-CAL)		
	Áreas naturales de tierra (NT)		
	De protección ambiental (NE-NT-AMB)		
	De protección geomorfológica (NE-NT-GEO)		
	De protección paisajística (NE-NT-PAI)		
	Uso agropecuario (NE-AG)		
<b>No urbanizable protegido por planeamiento</b>		Uso agropecuario (NP-AG)	
	Zona agrícola de regadío intensivo (NP-AG-REG)		
	Zona agrícola de secano (NP-AG-SEC)		
	Áreas naturales de tierra (NP-NT-ECO)		
	Minero, canteras (NP-AM-MIN)		
	Otros usos		
	De protección del Mar Menor (NP-OT-MARME)		
	De protección de Sitio Histórico (NP-OT-SHIS)		
<b>No urbanizable inadecuado</b>		Uso agropecuario (NI-AG-COMP)	
	Áreas naturales de tierra (NI-NT-IMPR)		
	Otros (NI-OT-DEF)		
<b>Ámbitos de planeamiento</b>		Ámbitos de planeamiento	
	Plan Especial de Conjunto Histórico (PECH)		
	Plan Especial (PE)		
	Estudio de Detalle (ED)		
<b>Sistemas generales (G)</b>		Sistema General Comunicaciones (GC)	
		Sistema General Equipamientos (GQ)	
		Sistema General Espacios Libres (GV)	
		Sistema General Infraestructuras (GI)	
		Eje viario	
		Unidades de gestión	
<b>Sistemas locales</b>		Sistema local comunicaciones (C)	
		Sistema local infraestructuras (I)	
		Sistema local equipamiento (Q)	
		Sistema local espacio libre (V)	
<b>Usos pormenorizados</b>		Uso residencial (R)	
		Uso industrial (I)	
		Uso terciario (T)	
		VW* Espacio Libre Privado	
<b>Elementos catalogados</b>		Elementos catalogados	
	Bien de interés cultural (BIC)		
	Bien catalogado por su relevancia cultural (BCR)		
	Entorno de BIC		
		Catálogo de árboles	
	Árbol monumental o singular (BAM)		
<b>Valores y riesgos</b>		Riesgos área	
	Riesgos naturales (vRN):		
	Zona de flujo preferente (ZFP)		
	Zona inundable (ZI)		
	Inundación de origen marino (IM)		
	Riesgos de la minería (AM)		
	Riesgos industriales y tecnológicos (vRI)		
	Parcelas contaminadas (PC)		
	Línea eléctrica (LE)		
	Accidentes graves en los que intervengan Sustancias peligrosas (SP)		
	Plantas solares fotovoltaicas (FV)		
	Valores naturales		
	Valores medioambientales (vMB)		
	Valores de hábitats (vMT)		
	Valores agropecuarios (vAG)		
	Otros valores		
	Valor de reserva para futuros sistemas (vFS)		
<b>Dominios públicos y servidumbres</b>		Dominio público	
	Dominio Público Marítimo Terrestres (DPMT)		
	Dominio Público Portuario (DPP)		
	Dominio Público Hidráulico (DPH)		
	Dominio Público Ferroviario (DPF)		
	Dominio Público de Carreteras (DPC)		
	Montes de Dominio Público (DPMP)		
	Servidumbres		
	Servidumbre de tránsito (St)		
	Servidumbre de Protección (Spr)		
	Zona de influencia (Sin)		
	Zona de servidumbre (Sse)		
	Zona de policía (Sps)		
	Línea límite de edificación (Sle)		
	Zona de afección (Saf)		
	Fondo edificable		
	X Alturas máximas		
	* indica titularidad privada		



<p>PROMOTOR</p>	<p><b>PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACIÓN</b></p> <p>CARTAGENA</p>
	<p>PUBLICACIONES REALIZADAS EN BOLETÍN OFICIAL DE LA REGIÓN DE MURCIA</p> <p>A. AVANCE A. INICIAL A. PROVISIONAL A. DEFINITIVA</p> <p>2019-04-05 2024-06-27</p>
<p>EQUIPO REDACTOR</p>	<p>PLANO DE ORDENACIÓN</p> <p>ORDENACIÓN PORMENORIZADA DEL SUELO URBANO Y URBANIZABLE ORDENADO</p>
	<p>IDENTIFICADOR DEL INSTRUMENTO</p> <p>APROBACIÓN INICIAL</p> <p>FECHA: Julio 2024</p> <p>VERSIÓN: Texto refundido</p>
<p>ESCALA: 1:1000</p> <p>0 5 10 15 20 25 m</p>	<p>POS</p> <p>NUMERO DE SERIE: POS</p> <p>HONDA Nº: 342/428</p>