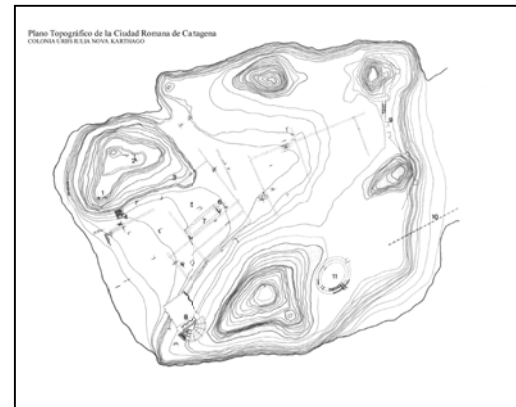
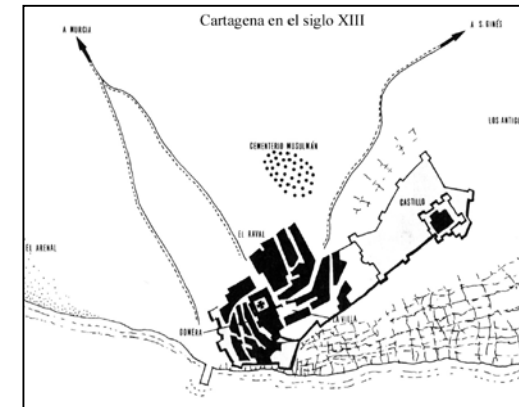


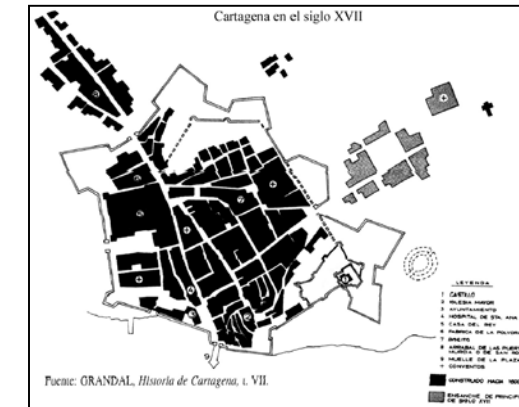
GEOMORFOLOGÍA:
 La primitiva geomorfología de la ciudad de Cartagena consistía una península de pequeña dimensión, enmarcada al Sur y al Oeste por el Mediterráneo y al norte por una laguna de gran extensión "de aguas semiestancadas". Posteriormente, y ya en el Siglo XVIII, esta zona pantanosa e insalubre comienza a desecarse, reduciéndose notablemente la alta tasa de mortalidad que ello implicaba.



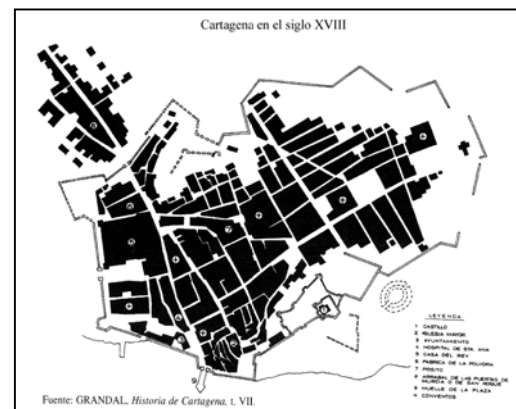
CARTAGENA ROMANA:
 Se monumentalizan el Molinete y La Concepción, situándose el foro en la actual Plaza de San Francisco. El Anfiteatro en Despeñaperros es una muestra de la grandiosidad urbana que se persigue.



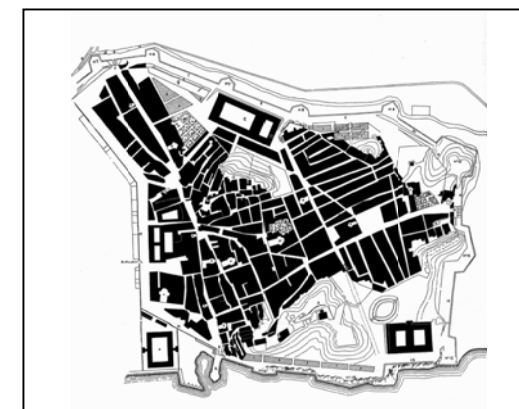
SIGLO XIII:
 La Cartagena de esta época se caracteriza por estar sumida en una importante decadencia. La población es preocupantemente escasa: Mientras que en la época romana la ciudad llegó a alcanzar los 60.000 habitantes, en 1380 se cuenta con apenas 800.



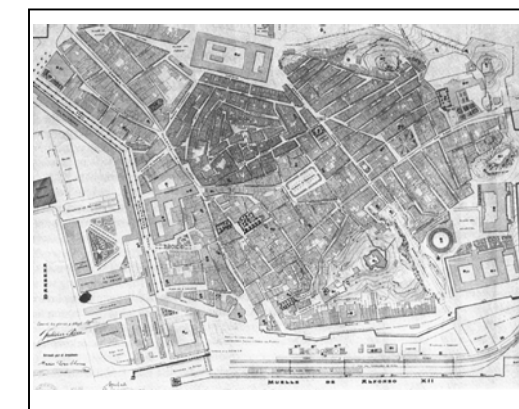
SIGLO XVII:
 El puerto de Cartagena se convierte en nexo fundamental con Sevilla, Cádiz y América. Esto supone un importante efecto vitalizador para la ciudad, retomándose la actividad agraria, que había sido abandonada prácticamente durante tres siglos.



SIGLO XVIII:
 Esta es la época de los astilleros y del Arsenal, que contribuyeron a la recuperación e impulso de la ciudad. Destaca la arquitectura militar, sobria y elegante, y el florecimiento de conventos que, unidos a los que ya existían de siglos anteriores, jalonan la ciudad de este tipo de "urbanismo conventual".



PRINCIPIOS DEL SIGLO XIX:
 Se construye la Rambla de Benipila, para paliar los devastadores efectos de mortalidad de la insalubre laguna del Almarajal. El estancamiento de toda España llega a Cartagena, convirtiéndola en un enclave secundario. Se explica la escasa monumentalidad de la ciudad en esta época.



PRINCIPIOS DEL SIGLO XX:
 El nuevo auge económico se manifiesta en la reutilización de parcelas de origen conventual, construyendo la burguesía viviendas de gran porte modernistas, así como locales comerciales. Esto da gran importancia al actual eje "Carmen_Puertas de Murcia_Mayor". Se edifican también viviendas de alquiler, destino de las clases medias. En las colinas y entornos de Concepción y Montesacro se produce gran afluencia de obreros y clases marginales.