

Itinerarios > V.V. del Campo de Cartagena

V.V. del Campo de Cartagena

Ficha desarrollada con el patrocinio de



El inacabado ferrocarril estratégico Cartagena-Totana es una llana y larga travesía por el Campo de Cartagena y la vega del Guadalentín, entre la más rica y amplia variedad de verduras y frutas.

Esta vía verde ha sido ejecutada por la Consejería de Turismo y Cultura de la Región de Murcia.



Ficha técnica

Por la huerta murciana.

[▲ Ocultar ficha](#)

LOCALIZACIÓN

Entre el barrio de Los Dolores (norte de Cartagena) y la estación de Ferrocarril de Totana. REGIÓN DE MURCIA.

Municipios: Cartagena, Fuente Álamo de Murcia, Mazarrón, Alhama de Murcia y Totana.

Longitud: 53 Km

Usuarios: 

Nivel de accesibilidad:  Apta*



* Con dificultades. En el rodeo a las instalaciones de la industria plástica Sabic y la finca Casa Grande hay puntuales rampas en los km 12,6 y 12,9; y subidas prolongadas con cierta pendiente en los tramos km 14,3- km 16 y km 16,2- km 16,5.

La Vía Verde ha sido cerrada a su paso por la finca de La Loma. Lo que obliga a rodear su recinto por un camino alternativo de 1,1 km con el firme no acondicionado entre el km 29 y el km 30,1.

Tipo de firme:

Zahorra compactada.

Medio Natural:

En el paisaje lo predominante son los llanos hortofrutícolas del Campo de Cartagena con cultivos de regadío, cítricos y campos de secano tradicionales. Además, cuenta con 8 Espacios Naturales Protegidos localizados en un radio inferior a 5 km: El Parque Regional Sierra Espuña; los LICs Sierra de los Victorias, Cabezos del Pericón, Sierra de la Tercia, Saladares del Guadalentín, y Sierra Espuña, y las ZEPAs Sierra Espuña, y Saladares del Guadalentín (Red Natura 2000). Ver apartado "Espacios Naturales y Red Natura 2000"



Puedes encontrar más información sobre este apartado en la sección **Espacios Naturales y Red Natura 2000** de este itinerario. Este contenido forma parte del proyecto "**Vías Verdes y Red Natura 2000**" que cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica.



Patrimonio cultural:

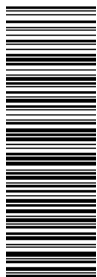
Cartagena: Amplio conjunto monumental, arqueológico y museístico.
Consultar www.turismo.cartagena.com

www.viasverdes.com/itinerarios/itinerario.asp?id=86

1/5

Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37



El presente documento administrativo ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con lo establecido en la Ley 59/2003 de 19 de diciembre, teniendo la misma validez que la firma manuscrita.
Código Seguro de Verificación: HELIY3GK5LX942VT
Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección: <http://www.cartagena.es/verificarFirma>

28/4/2021

V.V. del Campo de Cartagena - Itinerario de las Vías Verdes de España

Fuente Álamo: Parroquia de San Agustín, aljibón de Corverica, ermita de San Roque y museo Municipal.

La Pinilla (Fuente Álamo): Iglesia de Monserrat, santuario de los Cabecicos, molino harinero y calzada romana.

Alhama de Murcia: Museo arqueológico Los Baños, castillo, iglesia de San Lázaro, casa de la Tercia, pósito municipal, antiguo ayuntamiento.

Totana: Santuario de Santa Eulalia de Mérida, plaza de la Constitución y Balsa Vieja, Ayuntamiento, parroquia de Santiago, fuente Juan de Uzeta, casa de las Contribuciones, iglesia de Las Tres Marías y yacimiento arqueológico de La Bastida.

Infraestructura ferroviaria:

Viaducto del río Guadalefín, puentes de hormigón, pasos inferiores, pontones y alcantarillas. Antigua estación en ruinas de El Romeral (Alhama de Murcia).

Equipamientos en Vía Verde:

Hitos kilométricos, balardos, barandillas, repoblación de árboles en márgenes de la plataforma, indicadores y señales verticales.

Áreas de descanso en Cartagena (km 0), cruce RM-E18 (km 3,8), La Aljorra (km 7,6), Finca Grande (km 16), Fuente Álamo (km 20,9), Campillo de Arriba (km 27,6), La Pinilla (km 32), cruce RM-E11 (km 36,5) y antigua estación de El Romeral (km 40,8) con paneles interpretativos, bancos y mesas de picnic.

Accesos:

Cartagena (km 0): El extremo Este de esta ruta se sitúa en la calle cartagenera de Alfonso XIII (travesía de la antigua N-301A), a la altura de Álvarez Alonso, calle peatonal que encarila el enlace con la vía verde del Barrio Peral.

La Aljorra (km 7,6): Cruce con la RM-605 en la parte sur del casco urbano.

Fuente Álamo (km 20,9–km 21,7): Travesía del casco urbano entre el cruce de la carretera E-15 y la calle de la Vía.

Campillo de Arriba (km 27,6): Cruce con la carretera del Campillo.

La Pinilla (km 32): Por la calle del Molino. A 600 m de la Vía Verde.

Cruce RM-E11 (km 36,5): A 2,5 km de la RM-23.

Paso bajo la RM-23 (km 39,8): Vía de servicio de la RM-23 y acceso al resort Condado de Alhama.

Estación de ferrocarril de Totana (km 53): Extremo Oeste de la Vía Verde

Entes Gestores:

Consortio de las Vías Verdes de la Región de Murcia

C/Juana Jugán, 4 CP: 30006 - Murcia

Gerente: Juan Soria Martínez

Tel. 608 105 339

info@viasverdedelnoroeste.com

www.viasverdesregiondemurcia.es

Conexiones:

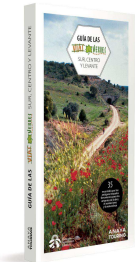
Murcia: 42 Km hasta Totana

Murcia: 48 Km hasta Cartagena

Conexiones con otras Rutas y Vías Verdes:

La **Vía Verde de Mazarrón** con sus 14 km suele considerarse un ramal de la Vía Verde del Campo de Cartagena. Por ello, la Vía Verde del Campo de Cartagena se utiliza como tramo inicial de la de Mazarrón, pudiendo empezar en Cartagena (a 32 km) o Totana (a 20 km).

En las inmediaciones del cruce de la AP-7 se enlaza con la ruta que sigue el transvase del Tajo-Segura entre Cartagena y Orihuela (76 km). El GR-252 se sirve del extremo oeste de la Vía Verde.



Más información en **Guía de las Vías Verdes. Volumen Sur, Centro y Levante (2021)**.
Editorial Anaya Touring.

[▲ Ocultar ficha](#)

Descripción

[▲ Ocultar ficha](#)

Km. 0 / Km. 10,5 / km. 16 / km. 20,9 / Km. 32 / km. 39,8 / km. 53

Km. 0

La vía verde comienza su andadura entre huertas y barrios periurbanos.

Para **cruzar la AP-7** (km 2) tenemos dos opciones: a la derecha un paso inferior y a la izquierda un paso superior. El primero es un kilómetro más corto y no se comparte con otros vehículos, pero en caso de fuertes lluvias suele anegarse.

www.viasverdes.com/itinerarios/itinerario.asp?id=86

2/5

Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37

El presente documento administrativo ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con lo establecido en la Ley 59/2003 de 19 de diciembre, teniendo la misma validez que la firma manuscrita.
Código Seguro de Verificación: **HELIY3GK5LX942VT**
Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección: <http://www.cartagena.es/verificarFirma>

28/4/2021

V.V. del Campo de Cartagena - Itinerario de las Vías Verdes de España

Superada la autovía la Vía Verde hace honor a su nombre. Traza una larga y llana recta en la amplia planicie hortofrutícola que es el Campo de Cartagena. A ambos lados se sucede una rica variedad de cultivos gracias al riego por goteo y el agua que llega por el transvase Tajo-Segura.

Se cruza a nivel la carretera RM-605 a la entrada de **La Aljorra** (km 7,6), antes de bordear el casco urbano de esta pedanía de Fuente Álamo. Al acabar La Aljorra (km 8,7), se retoma la llana recta entre huertas.

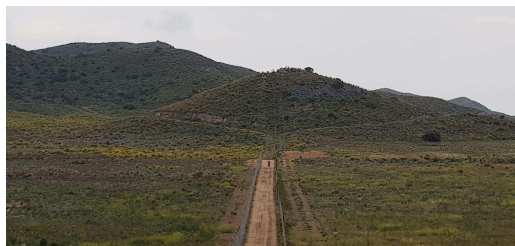


Km. 10,5

Una alambrada transversal impide seguir la traza original del ferrocarril porque la antigua vía ha sido ocupada por la **industria plástica Sabic**. La continuidad de la ruta está garantizada por una ruta alternativa y señalizada que rodea la alambrada que cierra el perímetro de la **finca Casa Grande**. Primero iremos hacia la derecha por la pista rural que alcanza la RM-602; luego por el camino acondicionado expreso para ciclistas y caminantes, que discurre junto a dicha carretera hasta completar un largo rodeo de 4 km.

Km 16

Recuperamos la traza original del ferrocarril al pie de la **sierra de Los Victorias**, montañas cubiertas de aromáticas y esparto. Es el contrapunto al resto de la ruta. En un entorno tan silvestre la vía verde se curva e interna en varias trincheras. Pero por poco tiempo, porque a partir del puente junto a casa Tío Garrafo (km 18,6) nuevamente se convierte en una larga recta en la planicie de huertas, frutales en hileras y granjas. En el aire se respira la importancia de la producción porcina en Fuente Álamo.



Km 20,9

El cruce de la carretera E-15 (km 20,9) precede a la **travesía por las calles del casco urbano de Fuente Álamo**, población de gran tamaño donde encontraremos una amplia variedad de servicios. Al concluir la travesía de Fuente Álamo (km 21,7) nos vemos ante una nueva recta en la planicie agrícola de huertas y frutales, jalonada por la pequeña pedanía del **Campillo de Arriba** (km 27,6).

En el km 29 la Vía Verde ha sido cerrada al paso por la finca de La Loma. Por el lado izquierdo, un camino alternativo rodea el perímetro alambrado, para recuperar la traza acondicionada como vía verde en el lado opuesto de la finca (km 30,1).

Nuevamente de cara a una infinita rectitud, el paisaje pierde el verdor de las huertas. Las granjas de cerdos y el secano cobran protagonismo. En los campos medran cultivos de antaño como almendros, olivo y cereal.

Km 32

Desdoblamiento de **La Pinilla (km 32)**, pedanía de Fuente Álamo situada a 600 m de la vía verde. En las inmediaciones de La Pinilla la traza del ferrocarril se divide en dos: a la izquierda, la Vía Verde de Mazarrón descende hacia el cerro minero de San Cristóbal. Hacia la derecha, la Vía verde del Campo de Cartagena se separa poco a poco de la anterior y cruza la misma rambla seca por un puente gemelo.

De camino a Totana iniciamos el descenso por el entorno ondulado y árido que conforma los márgenes de la cuenca del Guadalentín, donde se suceden altos terraplenes que nos muestran (a vista de pájaro) alternos campos de frutales o baldíos, y trincheras de paredes coloridas y terrosas. Este descenso está mediado por el antiguo paso inferior de la **carrera RM-E11 (km 36,5)**, hoy una pieza compacta de hormigón que ha sido sustituida por una flamante pasarela.

www.viasverdes.com/itinerarios/itinerario.asp?id=86

3/5

Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37



Km 39,8

Cruce de la RM-23 (km 39,8) junto al resort Condado Alhama. Hacia la izquierda buscaremos el paso inferior que permite pasar bajo la autovía. En el lado contrario seguiremos hacia la derecha hasta recuperar de nuevo la traza original para continuar descendiendo más ligeramente por un amplio espacio abierto tapizado en primavera por el cereal, donde aún se yergue la solitaria **estación de El Romeral (km 40,8)**.

A partir de la estación de El Romeral (Alhama de Murcia), la vía verde imprime su larga rectitud en la vega del Guadalentín, amplia llanura cuajada de huertas. Estamos en el entorno del espacio natural protegido de los Saladares del Guadalentín. Este tramo suele compartirse con vehículos agrícolas que dejan el firme rugoso.

En el km 45,6 cruzamos la obra de fábrica más importante de este ferrocarril: el pequeño **viaducto sobre el Gualentín**. En la otra orilla la Vía Verde del Campo de Cartagena se convierte en pista asfaltada que habremos de compartir con otros vehículos hasta el casco urbano de Totana, de cara a un horizonte dominado por la silueta de Sierra Espuña. No hay mucho tráfico y los hitos de señalización de la vía verde se mantienen, pero habrá que ir con precaución.

Km 53

Al llegar al **casco urbano de Totana (km 52,2)** la pista asfaltada (calle de la Vía Nueva) desemboca en una calle trasversal (calle de la Ñorica). Ignoramos el desahuciado empalme del inacabado ferrocarril con la línea en uso (al frente). Seguimos por la calle de la Ñorica (a la izquierda), para dar con el la carretera de Mazarrón y el puente que permite pasar sobre las vías del tren, y alcanzar finalmente la **estación de ferrocarril de Totana (km 53)**.



[Ocultar ficha](#)

Mapas

[Abrir ficha](#)

Perfil altimétrico

[Abrir ficha](#)

Historia del Ferrocarril

[Ocultar ficha](#)



A Cartagena llegan trenes desde el año 1863, con una línea procedente de Murcia y Madrid. 22 años más tarde esta región murciana contó con otro ferrocarril, el que desde 1885 conectaría Alcantarilla con Lorca y Andalucía. Quedaba así esa ciudad portuaria, base de la Armada, con una conexión un tanto larga y precaria en sus posibles salidas hacia el Sur, dado el obligado rodeo por la capital murciana. Es por ello que se barajaran alternativas a ese largo ramal, las cuales tuvieron como una de sus justificaciones más invocadas el conectar entre si las bases de la Armada, concretamente esta de Cartagena con la andaluza de San Fernando. Esto, en la zona gaditana, propició por su parte la creación de otro fallido ferrocarril: la línea de Jerez a Almería.

Y si bien la iniciativa privada había estado detrás de este proyecto durante muchos años, no llegaba nunca a fraguarse. La razón militar y el impulso del Plan Guadalhorce, que buscaba mallar la red nacional con varias nuevas líneas, fue la que puso a miles de obreros a mover tierras y tender puentes en esta zona del Campo de Cartagena, con una línea que quería conectar con Águilas pasando por las inmediaciones de Mazarrón. En Águilas se conectaba con el ferrocarril que va hacia Almería, cosiendo así toda la costa murciana por tren y abriendo la puerta directa a Andalucía Oriental por Guadix.

Pero en 1928 se determinó abortar el proyecto de llegar hasta Águilas, en aras de lograr una conexión más directa con la red existente en Totana, dibujando un nuevo trazado desde el paraje de La Pinilla. Esto forzó el temprano abandono de lo ya explanado entre La Pinilla y Mazarrón. Finalmente, cuando toda la obra de

Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37

28/4/2021

V.V. del Campo de Cartagena - Itinerario de las Vías Verdes de España

infraestructura estaba concluida, a falta del tendido de railes, un desfavorable informe del Banco Mundial de los años sesenta del siglo XX condenó a muerte a este nonato ferrocarril, dejando estas dos explanaciones que tajan esta comarca con una "Y" de ferrocarriles fallidos, hoy vías verdes.

 Ocultar ficha

Espacios Naturales y Red Natura 2000

 Abrir ficha

Enlaces

 Abrir ficha

Datos de interés

 Abrir ficha

Multimedia

 Abrir ficha

 **Fundación de los Ferrocarriles Españoles**

Gerencia de Vías Verdes y Medio Ambiente | prensavv@ffe.es

www.viasverdes.com/itinerarios/itinerario.asp?id=86

5/5

Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37

El presente documento administrativo ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con lo establecido en la Ley 59/2003 de 19 de diciembre, teniendo la misma validez que la firma manuscrita.

Código Seguro de Verificación: **HELIY3GK5LX942VT**

Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección: <http://www.cartagena.es/verificarFirma>



Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37



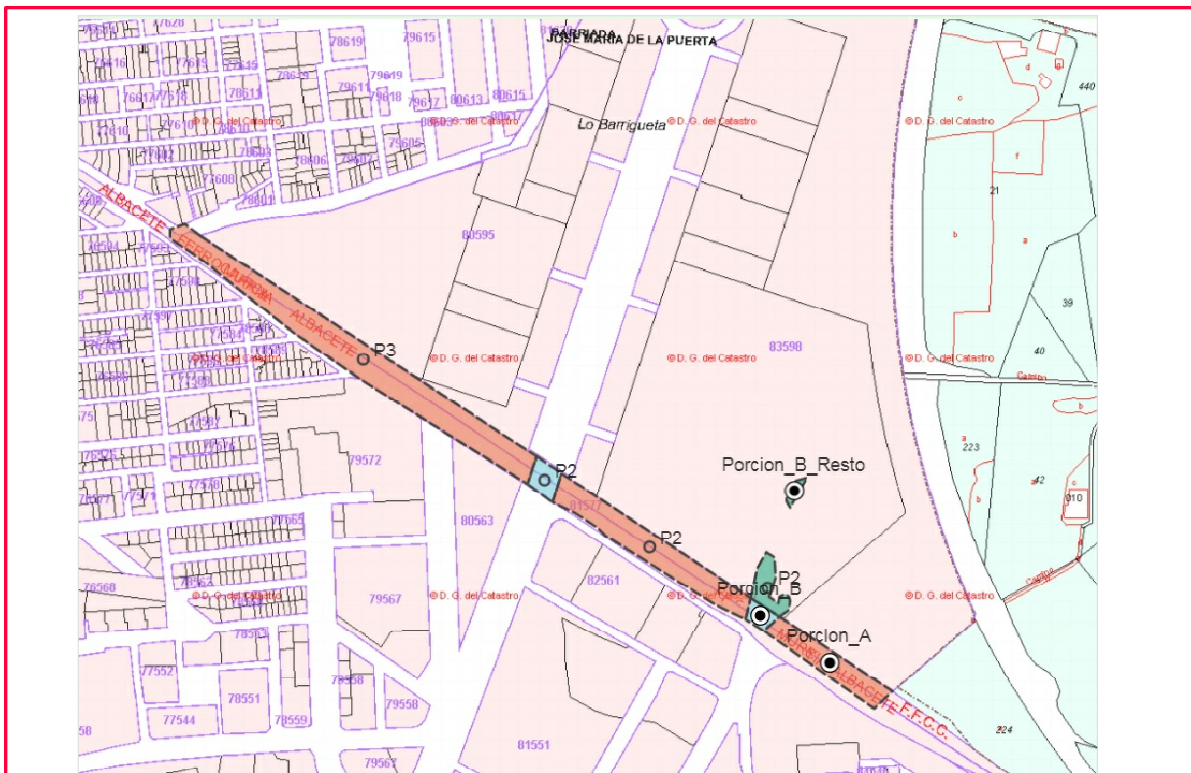
PLANOS.

Proyecto de Ocupación Directa de Sistemas en el Sector CC 1.1. Fase I: SGCO - Vía Verde

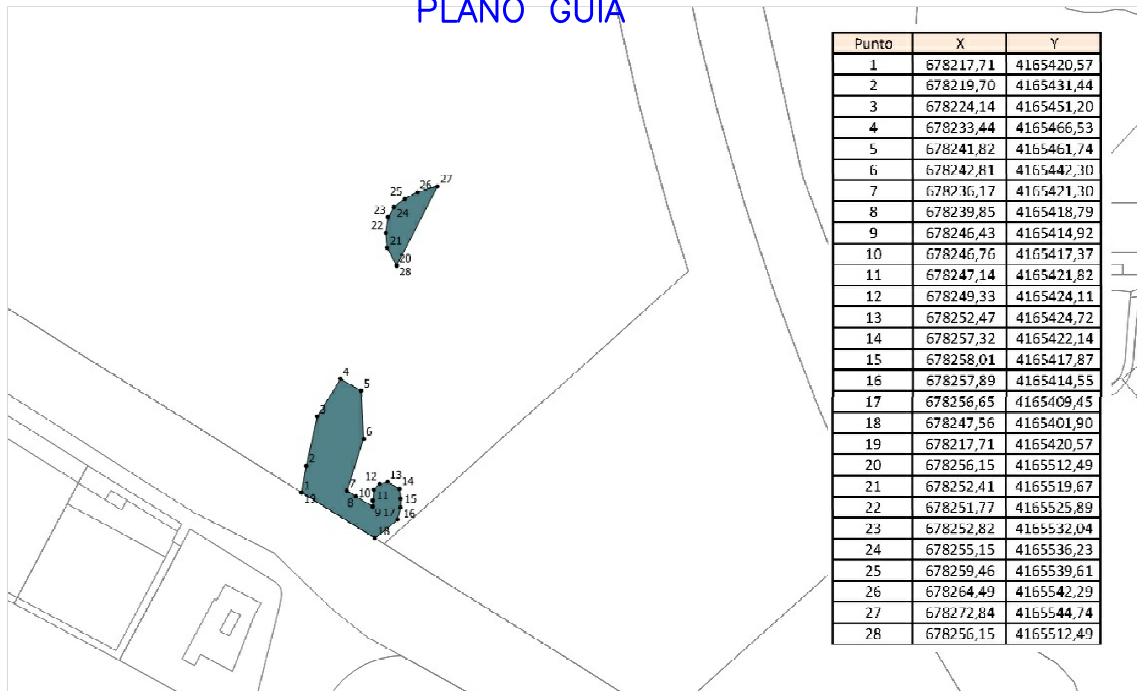
Ayuntamiento
de Cartagena

Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37



PLANO GUIA



PROYECTO OCUPACION DIRECTA SISTEMAS SECTOR CC 1.1. FASE 1 - VIA VERDE (SGCO)

PLANO DE PROYECTO

PLANO **09**

RESTO FINCA OCUPADA. FINCA B



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
 URBANISMO CARTAGENA



LA ARQUITECTA MPAL.

ABRIL 2021

ANTONIA M^a MARTINEZ INGLES

GESTIÓN

Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37



PROYECTO OCUPACION DIRECTA SISTEMAS SECTOR CC 1.1. FASE 1 - VIA VERDE (SGCO)

PLANO DE PROYECTO

FASE I. DESCRIPCION GRAFICA FINCAS AFECTADAS

PLANO INDIVIDUALIZADO-PORCION 1 Y PORCION B

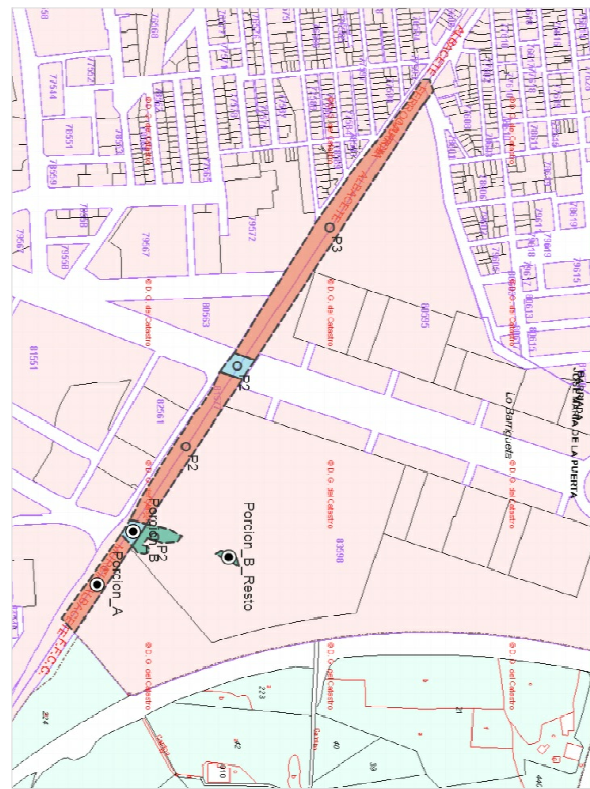
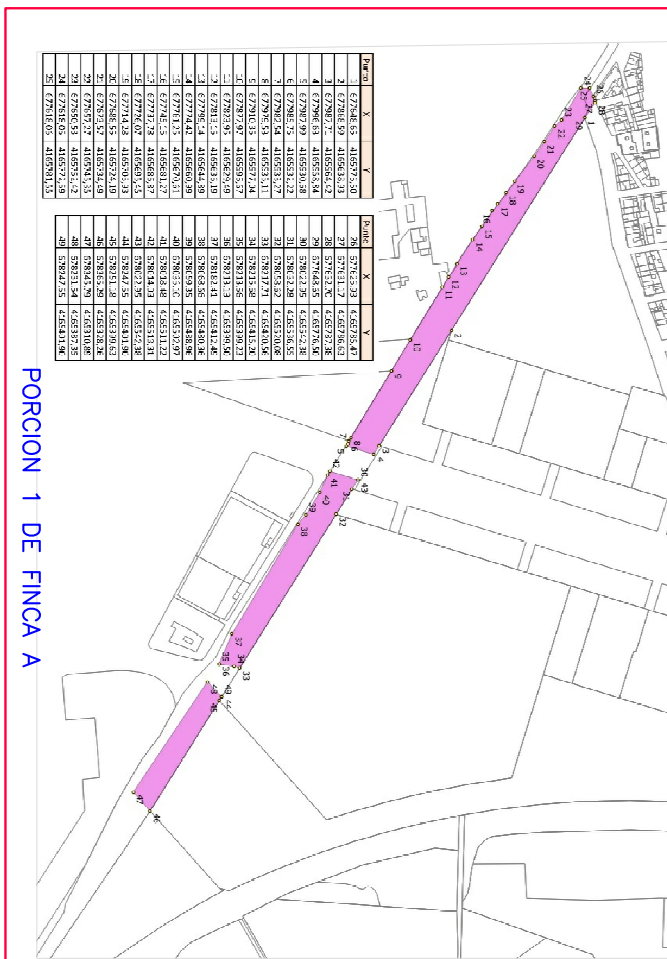
PLANO 08

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
URBANISMO CARTAGENA

urbanismo
cartagena

LA ARQUITECTA MPA.L
ABRIL 2021

ANTONIA M^a MARTINEZ INGLÉS GESTIÓN



Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37

PROYECTO OCUPACION DIRECTA SISTEMAS SECTOR CC.1.1. FASE 1 - VIA VERDE (SGCO)

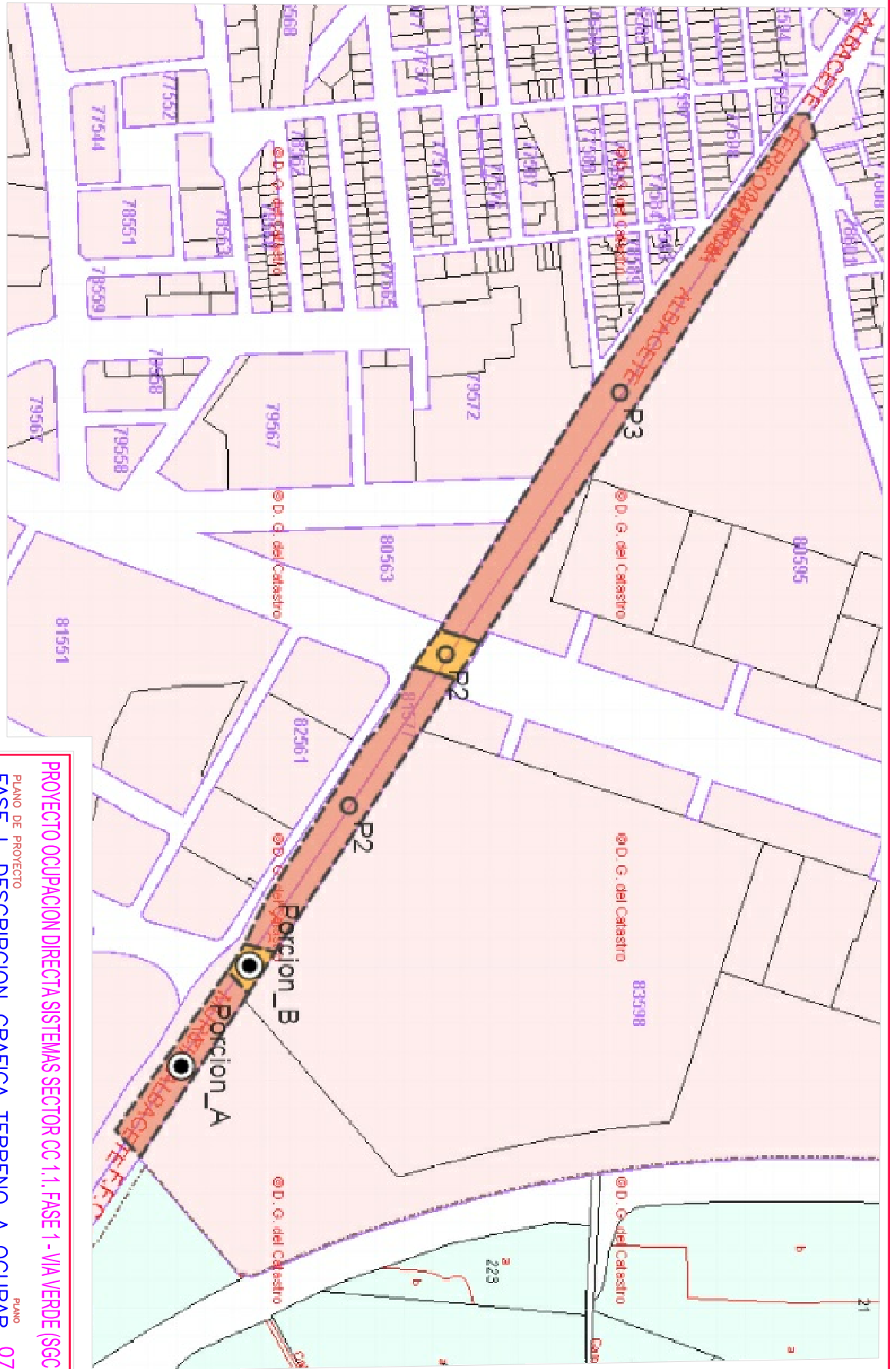
PLANO DE PROYECTO
FASE I. DESCRIPCION GRAFICA TERRENO A OCUPAR 07
PLANO DE LA RESULTANTE

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
URBANISMO CARTAGENA

urbanismo
cartagena

LA ARQUITECTA MPAL.
ANTONIA M^{ra} MARTINEZ INGLÉS

ABRIL 2021
GESTIÓN



Firmado electrónicamente por:

- (RUBRICA) DIRECTORA DE LA OFICINA DEL GOBIERNO MUNICIPAL: ENCARNACION VALVERDE SOLANO - 24/05/2021 12:24:33
- (FEDATARIO) CONCEJAL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL: MANUEL ANTONIO PADIN SITCHA - 24/05/2021 12:42:13
- (VISTO BUENO) VICEALCALDESA: NOELIA MARIA ARROYO HERNANDEZ - 25/05/2021 09:09:37